

Cím / An / To	Küldi / Von / From
Planet Kft.	Gocsman János
TC. Részére / Z.H. / F.a.O.	Telefon / Phone / Tel.
Tóth Sándor	00 36 30 552 0424
Faxszám / Fax-Nr. / No. of Fax	Küldő faxszám / Fax-Nr. / No. of Fax / (e-mail):
+3670 278 7887; planet@planetkft.hu	0036 1 814 3224; janos.gocsman@simon-rwa.com
Datum / Date	Küldött oldalszám / Seitenanzahl / Pages Total
2017. december 6. Budapest	3

MŰSZAKI ÖSSZEÁLLÍTÁS (Agárd Hotel – RWA rendszer)

Köszönettel vettük megkeresésüket melynek alapján a következő szállítási ajánlatot tesszük:

... **jelű:** beltéri kétszárnyú ajtó (lépcsőház és közlekedő között), mindkét szárny levegőpótló funkcióval, az elsődlegesen nyíló szárny rendszeres átjárásra használt, tok külső méret kb. 1800x2200mm, készül 1db

Simon RWA EA-KL²-T karos motorral, FF118M és TV500 elektromos zárfogadóval, valamint OVM50 elektromechanikus ajtóletűzővel, nyitásszög kb. 90°

M2 1475	EA-KL ² -T karos ajtónyitó motor	2 db
K2 1621	K-KL-T-MP konzol	2 db
15050924	TV500 elektromos zárfogadó	1 db
B1 3070	Typ1-307 csapdazár; 24,vagy 16mm	1 db
S2 1180	118M 24V DC elektromos zárfogadó	1 db
B1 6050	OVM50 elektromechanikus ajtóletűző	1 db

Összesen:

Megjegyzés! Az EA-KL²-T karos motort a felső tok alá kell rögzíteni, pánt ellenoldalon. Az elektromos zárfogadókat és a csapdazárat az ajtóba be kell marni, a másodlagosan nyíló szárnyra kábel átvezető szükséges. Az ajtó mechanikus zárral nem zárható, ezért a zárlemez alsó fogadóját le kell zárni. A másodlagosan nyíló szárny dugókilincsel lesz nyitható. Riasztáskor mindkét ajtószárny kb. 90°-ra kinyílik, majd a riasztás törlése után kézzel kell becsukni. Menekülés esetén a vészkapcsoló benyomásával (vezérlés része) mindkét ajtószárny szabadon átjárhatóvá válik. **Az elektromos alkatrészeket az ajtó fölötti kötődobozba kell összekötni. Az elektromágneses zárlemez és a kötődoboz, valamint a vészkapcsoló és a kötődoboz közé 2x2x0,8mm² vezeték szükséges. Az RWA központot a kötődobozzal kell összekötni, 5x...mm² tűzálló vezetékkel.**

... **jelű:** kültéri kétszárnyú ajtó (nyaktag), menekülési útvonalban, mindkét szárny levegőpótló funkcióval, az elsődlegesen nyíló szárny rendszeres átjárásra használt, tok külső méret kb. 1500x2200mm, készül 1db

Simon RWA EA-KL²-T karos motorral, Dorma SVP2000 motoros pánikzár, 447 típusú elektromos zárfogadóval és PHA2500 pánikrúd rendszerrel, valamint Dorma ITS96 rejtett olajfékes ajtócsukóval, nyitásszög kb. 90°

M2 1475	EA-KL ² -T karos ajtónyitó motor	2 db
K2 1621	K-KL-T-MP konzol	2 db
52250150	ITS96 EN3-6 Dorma olajfékes ajtócsukó	1 db
52003701	G96 N20 sín ajtócsukóhoz	1 db
	Dorma SVP2000 motoros pánikzár, 447 típusú elektromos zárfogadóval és PHA2500 pánikrúd rendszerrel	1 db

Összesen:

Megjegyzés! Az EA-KL²-T karos motort a felső tok alá kell rögzíteni, pánt ellenoldalon. Az olajfékes ajtócsukót és a motoros pánikzárát az elektromos zárfogadóval az ajtóba be kell marni. A másodlagosan nyíló szárnyra kábel átvezető szükséges. Riasztáskor mindkét ajtószárny kb. 90°-ra kinyílik, majd a riasztás törlése után kézzel kell becsukni. Menekülés esetén az ajtó a pánikrúd lenyomásával nyitható. **Az elektromos alkatrészeket az ajtó fölötti kötődobozba kell összekötni. Az elektromos elemek saját vezetékkel rendelkeznek. Az RWA központot a kötődobozzal kell összekötni, 5x...mm² tűzálló vezetékkel.**

... **jelű:** alumínium szerkezetű függönyfal, befelé nyíló ablakszárnyal, hő és füstelvezető funkcióval, szükséges nyitásszög 90°, raszter méret kb. 900x2750mm, szárny méret kb. 780x2630mm, készül 1db ablak.

Simon RWA EA-KL²-DF-K 24V DC 1,1A karos motorral és 2db ZVE-UNI-I reteszelő motorral, nyitásszög kb. 90°, EV1 alumínium-eloxált színben.

M2 1496	EA-KL ² -DF-K karos motor, EV1	1 db
K2 1696	K-KL ² -DF-600 sín, EV1	1 db
B5 6102	ZVE-UNI-I reteszelő motor, EV1	2 db

Összesen:

Megjegyzés! A motorok helyigénye a felső vízszintes tokon 60mm, a pánttal szembeni függőleges tokon 28mm. **A motorok vezetékét az ablak közelében elhelyezett kötődobozba kell bevezetni. Az RWA központ és kötődoboz közé 3x...mm² tűzálló vezeték szükséges.**

... **jelű:** alumínium szerkezetű üvegtetőbe beépített kifelé emelkedő trapéz alakú ablakszárnyak hő és füstelvezető funkcióval, szükséges hatásos légáteresztő felület összesen 5m², raszter méretek kb. 820x1450mm, 900x1330mm, 900x1212mm, 900x1094mm, 900x975mm, 900x856mm, 2db. 900x737mm, 2db 900x619mm és 2db 900x500mm, készül összesen 12db ablakszárny.

Simon RWA EA-KL²-80 24V DC 2,3A karos motorral, nyitás távolság 710mm, EV1 alumínium-eloxált színben.

M2 1470	EA-KL ² -80 karos motor, szürke	12 db
K2 1610	K-KL ² -M konzol, pánttal szembeni oldalra	12 db

Összesen:

Megjegyzés! Az ablakokat a 900mm hosszú oldalra merőleges oldalon kell pántolni. A karos motorokat az ablak pánt tengellyel szembeni oldalra kell rögzíteni. Az ablakok zárt állapotában a motorok rásimulnak a tok szerkezetre, nincs a térbe belógó elem. **A motorok vezetékét az ablak közelében elhelyezett kötődobozba kell bevezetni. Az RWA központ és kötődoboz közé 3x...mm² tűzálló vezeték szükséges.**

Nyílászárók vezérlése: Simon RWA M-SHEV48.1.4.1 vezérlő központról, szintenként HE082 vészkapcsolóval, a beltéri ajtó mellett Jung NS/UP vészkapcsolóval, a recepción 3db. DT/AP/R szellőztető kapcsolóval és az üvegtetőn WTS892 szél- csapadékérzékelővel - tűzjelzésre a nyílászárók egyszerre nyílnak, a központ az automata tolóajtóknak potenciálmentes kontaktust továbbít; szellőztetésre a tetőablakok három csoportban nyithatók (szellőztetés céljából az ablakok nyitásszöge programozható).

ST4 3449	M-SHEV48.1.4.1 központ, 600x600x250mm	1 db
A3 2150	HE 082 vészkapcsoló, narancssárga	3 db
JG2 2150	NS/UP Jung vészkapcsoló üveglappal	1 db
A3 4573	DT/AP/R szellőztető nyomógombos kapcsoló	3 db
A3 4568	WTS892 szél- csapadékérzékelő (opció)	1 db

Összesen:

Megjegyzés! Az M-SHEV központok tetszőlegesen bővíthetők, így minden esetben a kedvező megoldást tudják nyújtani. Három szintet, funkciót lehet kialakítani - a szellőztetés funkciót, amit felülbírá a szél- csapadékérzékelő, valamint a prioritást élvező tűzjelzés. A központok áramkimaradás esetén, az előírásnak megfelelően 72h át biztosítják tűzjelzésre az ablakok nyithatóságát. Az M-SHEV központot az emeleten célszerű a falra rögzíteni. A HE082 vészkapcsolót, a tűzoltóval egyeztetve jól látható helyen kell a falra rögzíteni. **Az M-SHEV központok áramellátására 230V AC 3x1,5mm² vezeték szükséges. A HE082 vészkapcsolókat felfűzve az M-SHEV központhoz 4x2x0,8mm² tűzálló vezetékkel kell összekötni, míg a DT/AP/R szellőztető kapcsolókat egyenként 2x2x0,8mm² vezetékkel. A tűzjelző rendszer potenciálmentes kontaktusa az M-SHEV központhoz, illetve az M-SHEV központ potenciálmentes kontaktusa az automata tolóajtókhoz 2x0,8mm² tűzálló vezetéken lesz továbbítva. A szél- csapadékérzékelő és az M-SHEV központ közé 2x2x0,8mm² vezeték szükséges.**

Műszaki összeállítás tájékoztató jellegű, lista árakat tartalmaz. A pontos árajánlatot, szereléssel, beüzemeléssel kiegészítve partnereink tudják megadni.

Műszaki és szállítási kérdésekkel kapcsolatban szívesen állok rendelkezésükre

Budapest, 2017-12-06.

Üdvözlettel:
Gocsman János

.....